

İŞBAŞI İSG KONUŞMALARI

(TOOLBOX TALKS)

No:152

Tercüme: Cuma BAZ
10 Eylül 2011

BASINÇLI GAZ TÜPLERİNİN TAŞINMASI

Kaynak: <http://www.toolboxtopics.com/Construction/Generic/Handling%20Gas%20Cylinders.htm>

Kaçınız basınçlı gaz tüplerinin ne kadar tehlikeli olduğunun farkındasınız? Bir örnekle açıklayalım.

Bir işçi basınçlı gaz tüplerini kamyondan boşaltıyordu. Tüplerden birinde vananın koruması yoktu. İşçi bu tüpü hidrolik arka kapağa yuvarladı. İşçi arka kapağa ulaştığında tüp kontrolünden çıktı ve kayarak düştü. Vana zemine çarptı ve kırıldı. Gaz tüpü roket gibi yükseldi ve adamın yüzünde parçalandı. Tüp çalışma alanından 400 metre ötede bulundu. İşçi birkaç saat sonra hastanede öldü. Basınçlı gaz tüpleri tuğla duvarlardan geçmeleriyle (tuğla duvarları yıkımlarıyla) tanınımaktadır.

BASINÇLI GAZ TÜPLERİNİ TAŞIMADAN ÖNCE

Vana koruyucusunu kontrol edin. Bu başlık yerinde ve sağlam olmalıdır. Bu korumayı asla tüpü taşımak için kullanmayın. Vananın kapalı olduğundan emin olun.(Aynı zamanda işiniz bittiğinde ve tüp boşaldığında da vananın kapalı olduğundan emin olun) Tüpleri taşıyacağınız araca yerleştirene kadar regülatör (basınç düşürücü) takılmış olan tüpleri hareket ettirmeyin. Aksi takdirde regülatörü sökünen ve koruyucu başlığı koyun. Regülatörlerin bir yere sert şekilde çarptığında kırılmak gibi kötü huyları vardır. Eğer tüpler soğuk havada donmuş ve birbirine yapışmışsa buzları eritmek için sıcak su (kaynar değil) kullanın. Ayırmak için asla manivela kullanmayın.

TÜPLERİ HAREKET ETTİRİRKEN

Tüpleri yavaşça eğerek ve zeminde döndürerek hareket ettirin. Tüplerin düşmemesi ve diğer tüplere veya yabancı cisimlere çarpmaması için dikkat edin. Kaldırmak için asla sapan veya magnet kullanmayın, çünkü tüplerin düşme şansı yüksektir. Beşik veya palet kullanarak tüpleri kaldırmadan önce tüplerin sabitlendiğinden emin olun. Daha önce sözünü ettigimiz elinden tüp kayan işçi belki yeterince sıkı tutmamıştı. Belki elleri veya eldivenleri yağlı veya gresliydi. Bu hata onun hayatına mal oldu, siz de aynı hatayı yapmayın. Tüpleri her zaman sağlam bir şekilde kavrayın.

TÜPLERİN KORUNMASI

Gaz tüpleri kaynak veya kesme işlemlerine yakın ise, tüpler ve bu işlemler arasına yanına dayanıklı bir kalkan yerleştirin. Bu şekilde kırılcım, sıcak çapak veya alevlerin onlara ulaşması mümkün olmayacaktır. Tüplerin dik durmalarını ve devrilmelerini önlemek için onları zincirle kolonlara veya diğer ekipmanlara bağlayın. Bu işlem dolu ve boş olanlar için de geçerlidir. Boş bir gaz tüpü üzerinize düşerse pek çok hasara neden olabilir. Boş olan gaz tüplerini kullanırken de dolu olanlarla aynı önlemleri alın. Neden? Sizce boş olan bir tüp dolu olabilir. "Ben dolu olduğunu bilmiyordum" iyi bir bahane olmaz. Farklı tip gaz tüplerini kullanırken, onları ayrı tutunuz.

BASINÇLI GAZ TÜPÜ KAZALARINA ENGEL OLUN

Uygun şekilde taşınmaz veya depolanmazsa gaz tüpleri roket gibi fırlayabilirler. Ve daha önce gördüğümüz gibi yalnızca maddi hasara değil ölümlere de neden olurlar. Sağduyunuzu kullanarak ve doğru kararlar vererek basınçlı gaz tüplerinden kaynaklanan kazaları engelleyin.

İŞBAŞI İSG KONUŞMALARI (TOOLBOX TALKS)

No:152

Tercüme: Cuma BAZ
10 Eylül 2011

HANDLING GAS CYLINDERS

Kaynak: <http://www.toolboxtopics.com/Construction/Generic/Handling%20Gas%20Cylinders.htm>

How many of you realize how dangerous gas cylinders can be? Let me give you an example.

A workman was unloading cylinders from a delivery truck. On one cylinder the valve was not protected by a cover. The workman rolled this cylinder to the hydraulic tailgate lift. Just as he stepped onto the tailgate, the cylinder slipped from his grasp and fell. The valve struck the ground and broke off. The full cylinder shot up like a rocket and smashed the workman's face as it headed for the wild blue yonder. The cylinder was found a quarter of a mile away from the job! The workman died a few hours later in a hospital. Cylinders have been known to plow through brick walls. .

BEFORE MOVING CYLINDERS

Check the protective valve cover. The cap should be in place and secure. Never use this cover to lift the cylinder. Be sure the valve is closed. (Also, be sure the valves are closed when work is finished or cylinders are empty.) Never move cylinders when regulators are attached unless the cylinders are secured in a cylinder truck. Otherwise, remove the regulator and put on a protective valve cap. Regulators have a nasty habit of breaking off if they are bumped hard. If cylinders are frozen together during cold weather, the safest way to thaw them loose without damaging them is to use warm (not boiling) water. Never use pry bars for this job.

WHEN MOVING CYLINDERS

Move cylinders by slightly tilting them, then rolling them on the bottom edges. Take care not to let them drop or strike other cylinders or objects. Never use choker slings or magnets to hoist cylinders, since the chance of the cylinder failing is great. Hoist cylinders by using a cradle or pallet, making sure the cylinders are secure before the hoist. The workman we mentioned earlier probably didn't have a firm grip on the cylinder when it slipped. Perhaps his hands or gloves were greasy or oily. This mistake cost him his life. Don't you make the same mistake. Keep a firm grip on cylinders all of the time.

PROTECTING CYLINDERS

If cylinders are close to welding or cutting operations, place a fire resistant shield between the cylinders and these operations. In that way sparks, hot slag or flames won't be able to reach them. To keep standing cylinders from being knocked over, chain or tie them to a column or to something else that's secure. This goes for both full and empty cylinders. Even an empty cylinder can cause a lot of damage if it falls on you. Take the same precautions when handling empty cylinders that you would with full ones. The reason? A cylinder you may think is empty could be full. And the excuse "I didn't know it was loaded" is a poor one. When using different types of gas, segregate cylinders containing one kind of gas from another.

DON'T LET CYLINDER ACCIDENTS SKY- ROCKET

When handled or stored incorrectly, a cylinder can go up like a rocket. And, as we have seen, it not only can cause property damage, but death. Use common sense and good judgment, and keep cylinder accidents down.